

WYKONAWCA PROJEKTU:	Biuro Projektowe FORMA
---------------------	-----------------------------------

INWESTOR / ZAMAWIAJĄCY:		Gmina Komorniki ul. Stawna 1 62-052 Komorniki
----------------------------	---	--

NAZWA INWESTYCJI:	BUDOWA ULICY BRZOSZOWEJ W WALERIANOWIE
STADIUM OPRACOWANIA:	PROJEKT ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANY
FAZA OPRACOWANIA:	PROJEKT BUDOWLANY
NR EWID. DZIAŁKI	Obręb Rosnówko/Walerianowo - 257/1, 277/38
KATEGORIA OBIEKTU:	XXV, XXVI,

ZESPÓŁ PROJEKTOWY				
branża	funkcja	inż. Bartosz Prałat	podpis	Data
drogowa	OPRACOWAŁ			09.2022

Data 09.2022	nr umowy IK.7011.9.2022	faza PB	tom II / III	Egz. 1
-----------------	----------------------------	-------------------	------------------------	------------------

TOM II

I. PROJEKT ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANY

1. OPIS DO PROJEKTU ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANEGO str. 3 - 4

Rys. nr 1 – Przekrój normalny - droga 1:50 str. 5

Rys. nr 2 – Profil podłużny 1:50/500 str. 6

I.PROJEKT ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANY

dla projektu budowy ulicy Brzozowej w Walerianowie

1. OPIS PROJEKTU ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANEGO

1. Rodzaj i kategoria obiektu budowlanego

Przedmiotem opracowania jest wykonanie ulicy Brzozowej w Walerianowie.
Droga zgodnie z MPZP sklasyfikowana jako droga wewnętrzna – KDW.

2. Parametry techniczne

Ścieżka	PIESZO-ROWEROWA
Szerokość jezdni	5,0m – 6,0m
Pochylenie poprzeczne	Jednostronne 2%
Chodnik	do granic pasa drogowego

3. Opinia geotechniczna

Zakres prac budowlanych zakwalifikowano do pierwszej kategorii geotechnicznej.
Na podstawie przeprowadzonych badań geologicznych, w podłożu stwierdzono zaleganie pod warstwą gleby, piasków drobnych do miąższości 80-90cm. Poniżej zalega glina w stanie twardoplastycznym.

Grunty zostały sklasyfikowane do grupy nośności G1.

Konstrukcje drogi przyjęto adekwatną do zidentyfikowanego podłoża.

4. Wpływ obiektu budowlanego na środowisko, zdrowie ludzi

Całe zamierzenie budowlane nie będzie negatywnie oddziaływać na środowisko naturalne. W wyniku planowanej inwestycji poprawie ulegnie estetyka otoczenia, bezpieczeństwo uczestników ruchu, nowo wybudowanego traktu.

Docelowo najmniej chronieni uczestnicy ruchu (piesi), będą oddzieleni od ruchu kołowego, będą mogli skorzystać z równych, wyniesionych traktów, które poprawią ich bezpieczeństwo.

5. Instalacje

W istniejącym pasie drogowym zlokalizowane są następujące sieci infrastruktury technicznej:

- linie kablowe energetyczne,
- wodociąg,
- sieć gazowa.

Nowo zaprojektowana droga nie koliduje z istniejącą infrastrukturą techniczną.

opracował:

inż. Bartosz Prałat